

# KETTENMAX

**Rengøring og smøring af motorcyklens kæde på KUN 3 minutter.**

## 1. FORBEREDELSE

Motorcyklen klodses op.

Baghjulet skal hænge frit så baghjulet kan drejes med hånden.



## 2. SIDE-RENGØRINGSBØRSTER ( Flankerengøring )

Skal tilpasses kædestørrelsen.

Børsterne markeres, sprøjteafstand skal svare til kæderullebredden ( se skema ). Klip børsterne til med en saks.



### 3. POSITIONERING AF **KETTENMAX**

Saml over- og underkæret på et let tilgængeligt sted.  
Lukkes med O-rings-clips.



### 4. OPHÆNGNING AF **KETTENMAX**

Krogen sættes på den ene side på et let tilgængeligt sted på rammen og på den anden side ved indsætningsboringen på **KETTENMAX** i flugt med kæden. Om nødvendigt indsættes ståfoden med en yderligere snorløkke over fodstoppet.  
( afhængigt af motorcyklens opbygning )



## 5. RENGØRING AF KÆDEN

Sprøjt rengøringsmidlet ind via sprøjteflasken, forbindelses-slanger og sprøjteborster. Hvis man samtidigt drejer baghjulet kan man være sikker på en skånsom og fuldstændig rensning. Ved en stærk tilsmudset kæde, kan processen også gennemføres ved den nederste sprøjteborste.

For at opnå en optimal rengøring af kædensiden bør man skære side-rensborsterne til efter kædens bredde.

Snævset rengøringsmiddel og overskydende smøremiddel opfanges i en beholder via udløbet. Det skal bortskaffes korrekt og miljøvenligt.



## 6. SMØRING AF KÆDEN

kæden udløbsside ved sprøjteborstetilslutningens overkar.

Når baghjulet drejes bilver smøremidlet påført på den vigtige kædeinderside og fordelt ensartet med børsterne.

For at sikre, at smøremidlet hæfter optimalt skal kæden være tør.



Når rengøringen og smøringen er afsluttet skal ophængskrogen, snorlækken samt **KETTENMAX** fjernes.